

DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

ARP (WGS-84):
39°28'29''N 001°02'04''W

Distancia y dirección a la ciudad: Requena, 5.5 Km al oeste. El Rebollar: 2 Km al este.

Elevación: 2340' (710 m)

Administración: Air Pull Aviation S.L.
TEL. +34 664480036 / +34 961599085

Tránsito autorizado: VFR – HJ.

Uso del aeródromo: aviación general y deportiva.

OPERACIÓN DEL AERÓDROMO

Aeródromo: HJ (de orto a ocaso). Requena (LERE) es un aeródromo no controlado de operación VFR-HJ. A través de la frecuencia 123,325 Mhz de Requena Radio se procura proporcionar información útil no oficial sobre tránsito conocido en el circuito de aeródromo y en las inmediaciones de éste, viento, información meteorológica, pista y circuito de aeródromo en uso, y cualquier otra información relevante. El piloto al mando de la aeronave, tal como está expresado en el RCA, Libro VI, 6.1.9, será el responsable de evitar las colisiones con obstáculos y otras aeronaves.

Aduanas e inmigración: avisar a la Guardia Civil al menos 6 horas antes de la llegada. TEL:+34 962 300 006

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO/OPV: A través de Air Pull S.L., operador del Aeródromo de Requena, se puede acceder a ciertos servicios. También es posible contactar con la oficina ARO asignada: ARO Valencia. TEL: +34 961 598 539

Información MET: disponible vía internet.

ATS: No.

Abastecimiento de combustible: disponible.

Asistencia en tierra: No. (No es necesaria).

Seguridad: H24

Deshielo: No.

SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Tipos de combustible: AVGAS 100LL, JETA1, GAS 95

Tipos de lubricante: los más comunes en Aviación General

Capacidad de reabastecimiento: consultar con el operador del aeródromo.

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP (WGS-84):
39°28'29''N 001°02'04''W

Distance and direction to the city: Requena: 5.5 Km to the west. El Rebollar,: 2 Km to the East.

Elevation: 2340' (710 m)

Administration: Air Pull Aviation S.L.
TEL. +34 664480036 / +34 961599085

Approved traffic: VFR – HJ.

Aerodrome use: general and sport aviation.

AERODROME OPERATION

Aerodrome: HJ (sunrise to sunset). Requena (LERE) is a non-controlled aerodrome VFR-HJ operation. On Requena Radio, frequency 123,325 Mhz, useful non-official information is provided, as far as possible, about known traffics on the aerodrome circuit and vicinity, wind, meteorological information, aerodrome runway and traffic pattern in use, and any other significant information. The pilot in command, as it appears in RCA, Book VI, 6.1.9, will be directly responsible for avoiding collisions with obstacles and other aircrafts.

Customs and immigration: contact the Civil Guard al least 6 hours before arrival time. TEL: +34 962 300 006

Health and sanitation: No.

AIS/ARO/OPV: Air Pull S.L., Requena aerodrome operator, offers these services. It is also possible to contact with the assigned Air Traffic Services Reporting Office: ARO Valencia. TEL: +34 961 598 539

MET briefing: available via internet.

ATS: No.

Fuelling: available.

Handling: No. (Not necessary).

Security: H24

De-icing: No

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Fuel types: AVGAS 100LL, JETA1, GAS 95

Oil types: the most commons in General Aviation.

Refuelling capacity: consult with the aerodrome operator.

Instalaciones para el deshielo: No

Espacio disponible en hangar: consultar con el operador del aeródromo.

Instalaciones para reparaciones: sí.

INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Alojamiento: Consultar con el operador para obtener información.

Restaurante & Bar: restaurante-bar abierto todos los días.

Transporte: Taxis de Requena. TEL: 962 30 13 07 –
Taxis de Utiel: 607 31 32 53 –
Taxis en Requena - Enrique Carrión: 639 68 15 53

Instalaciones médicas: Botiquín.

Banco/Oicina postal/Cajero automático: No. (Disponible a 2 Km).

Información turística: Sí.

SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Categoría y equipo contra incendios: Sólo para aeronaves ligeras.
Coche de bomberos equipado con sirena y extintores.

Retirada de aeronaves inutilizadas: Es posible en caso de necesidad remolcar la aeronave con el vehículo de bomberos.

ESPACIO AÉREO ATS EN EL TMA DE VALENCIA

Consultar las cartas aeronáuticas del AIP de España:

-ENR 6.13.9 – Circulación VFR
-ENR 6.13.11 – Procedimientos VFR en el TMA de Valencia

USO DE LA RADIO

El uso de la radio es obligatorio para operar en el aeródromo de Requena.

CIRCUITO RECOMENDADO

El circuito recomendado es el Norte, debido a la orografía. Circuito sur recomendado solo para helicópteros y autogiros volando a 500' AGL MAX.

PRESENCIA DE ULTRALIGEROS Y ACTIVIDAD PARACAIDÍSTICA

Precaución con la posible actividad de ultraligeros y lanzamiento de paracaidistas en las cercanías del aeródromo.

EL PLAN DE VUELO

Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar, enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere, o al menos cerciorarse de que la persona designada para ello por el operador del aeródromo de Requena lo ha hecho en su lugar.
ARO LEVC, Teléfono +34 96 1598539

De-icing facilities: No

Hangar space: consult with the aerodrome operator.

Repair facilities: yes.

PASSENGER FACILITIES

Accommodation: Contact the operator for information.

Restaurant & Bar: restaurant-bar open everyday.

Transportation: Requena Taxi. TEL.962 30 13 07 –
Taxis de Utiel: 607 31 32 53 –
Taxis en Requena - Enrique Carrión: 639 68 15 53

Medical facilities: First Aid kit.

Bank/Post office/Cash dispenser: No. (Available 2 km away).

Tourist information: Yes

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Fire category and equipment: Only for light aircrafts. Fire truck equipped with siren and fire extinguishers.

Removal of disabled aircraft: If necessary the aircraft could be towed by the fire truck

VALENCIA TMA ATS AIRSPACE

Consult Spanish AIP aeronautical charts:

-ENR 6.13.9 – VFR *circulation*
-ENR 6.13.11 – Valencia TMA VFR procedures.

RADIO USAGE

The use of radio is mandatory to operate at Requena aerodrome.

RECOMMENDED TRAFFIC PATTERN

North traffic pattern recommended, due to orography. South circuit is recommended only for helicopters and gyrocopters flying at or below 500' AGL.

MICROLIGHTS AND PARACHUTING ACTIVITY

Caution with possible microlight and parachuting activity in the vicinity of the airfield.

THE FLIGHT PLAN

It is pilot in command's responsibility to fill, submit, send, open and close the flight plan if required, or at least, make sure that the designated person for that by Requena aerodrome operator has made it instead.
ARO LEVC, TEL.- +34 961 598 539

PROCEDIMIENTOS ANTI-RUIDO

Las poblaciones de El Rebollar (especialmente) y Requena son las más sensibles a la actividad de aeronaves en el Aeródromo de Requena.

-LLEGADAS

Las aeronaves que llegan deben evitar volar aproximaciones largas que sobrevuelen dichas poblaciones. En el caso de que no exista tráfico y el piloto decida proceder al campo realizando una aproximación larga se recomienda modificar ligeramente la trayectoria para no sobrevolar dichas poblaciones y, así mismo, tanto por ruido como por seguridad, volar una senda de planeo no demasiado plana. Igualmente, el tramo de base derecha del circuito de la pista 30 se ha de volar evitando El Rebollar. Es útil tomar como referencia el nudo de la autopista situado al norte de El Rebollar para virar a base derecha de la pista 30 antes de llegar a éste.

-SALIDAS

Es recomendable tanto por seguridad como por ruido el uso de las velocidades de mejor ángulo de ascenso y mejor régimen.

Las aeronaves que despegan de la pista 12 deben evitar el sobrevuelo de El Rebollar. Esto se puede conseguir, dependiendo del tráfico, bien desviándose ligeramente a la izquierda del rumbo de pista, siguiendo la autopista A3 y dejando la población a su derecha, o bien desviándose ligeramente a la derecha del rumbo de pista (siempre con altura suficiente) para dejar la población a su izquierda. En cualquier caso es recomendable el uso de las velocidades que proporcionan el mejor ángulo de ascenso y el mejor régimen.

Los despegues por la pista 30 no presentan tantos problemas, simplemente requieren del piloto un buen régimen de subida y un poco de vigilancia para no sobrevolar Requena.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The towns of El Rebollar (especially) and Requena are the most sensitive to aircraft's activity at Requena aerodrome.

-ARRIVALS

Traffics arriving must avoid flying long approaches that overfly those towns. In the event of no traffics on the pattern and in the case the pilot decides to proceed to the field by a long approach, it is recommended to slightly modify the path in order to not overfly these towns, and likewise, both for safety and noise, flying a glide slope not too flat. Also, the right base leg for runway 30 must be flown avoiding El Rebollar. It's useful to take as a reference the highway junction located at north of El Rebollar to turn to right base runway 30 at or before reaching this highway junction.

-DEPARTURES

It is recommended for both, safety and noise, using speeds that fit best angle and rate of climb

Aircrafts departing runway 12 must avoid overflying El Rebollar. This can be achieved, depending on traffic, deviating slightly to the left of runway heading, following A3 highway, and leaving the town on the right, or deviating slightly to the right of the runway heading (always with enough altitude) to leave the town on the left. In any case, it is advisable using speeds that fit best angle and rate of climb.

Departing traffics from runway 30 do not show many problems, it is just required from the pilot a good rate of climb and a little care to not overfly Requena